

Hurtige tiltag med umiddelbar effekt

Styr på bilerne med GPS

Jørn Johansen, ejer og administrerende direktør i maler-, murer- og tømrerfirmaet Jørn Johansen A/S har fået styr på virksomhedens biler, og på den måde minimeret spildtiden med 20-35 %.



Jørn Johansen. Foto: Ricky John Molloy

Jørn Johansen a/s
er et sjællandsk maler-, murer-
og tømrerfirma med ca. 20 ansatte.



GPS i virksomhedens biler

Jørn Johansen så ofte biler fra andre håndværksvirksomheder holde på forskellige parkeringspladser i arbejdstiden, når han kørte rundt på Sjælland. Og han tænkte over, hvor hans egne biler mon befandt sig. Det inspirerede ham til at opstarte en proces, hvor bilerne udstyres med en GPS-sender. Med computerprogrammet SafeFleet kan han nu – enten på en computer eller på sin smartphone – altid se på et kort, hvor hans biler befinder sig.

- Vi udfører arbejde på hele Sjælland. Så når vi koordinerer, eller får en hastende opgave, så er det praktisk, at vi kan se, hvem der befinder sig i området, fortæller Jørn Johansen.

En sikkerhed for kunderne

At bilerne er udstyret med GPS, har en klar fordel i forhold til kunderne. Via programmet SafeFleet kan der trækkes rapporter ud, og på den måde kan kunderne se, hvor lang tid håndværkerne har været på den enkelte kundes adresse.

- Eksempelvis kan vi vise kunden, at maleren ikke blev og ventede på, at malingen tørrede. Men at maleren faktisk

**Eksempelvis kan vi vise kunden, at
maleren ikke blev og ventede på,
at malingen tørrede**

Jørn Johansen

kørte ud til en anden opgave, og kom tilbage på et senere tidspunkt – når malingen var tør. Det giver kunden en sikkerhed for, at vi bruger den tid, vi får betaling for, aktivt, siger Jørn Johansen.

Også en fordel for medarbejderne

Virksomheden beskæftiger hovedsageligt tømrere, malere og konstruktører, og medarbejderne er i dag meget glade for GPS'erne. Det giver medarbejderne sikkerhed, at hovedkontoret ved, hvor de befinder sig henne. Og når kunder stiller sig tvivlende overfor medarbejderens timer, så kan virksomheden dokumentere, at medarbejderne faktisk har været på pladsen, på trods af kundens opfattelse af det modsatte. Men GPS'erne kan også bruges til fejlfinding i lønsystemet.

- Hvis en medarbejder mener, at hans timer er forkerte, så kan vi straks gå ind og

tjekke det i systemet. For vi kan jo se, hvornår han er kørt ud og hvornår han er kørt hjem igen. Så skulle der ske fejl i tidsregistreringen, så opklarer vi det hurtigt. Der er også medarbejdere, som har flere timer end registreret – og de skal jo også have løn for de timer, som ligger ud over normalen på 37 timer. Det er jo super praktisk, fortsætter Jørn Johansen.

Gevinst for virksomheden

Virksomheden har også vundet på initiativet. Jørn Johansen estimerer, at spildtiden er blevet minimeret med 20-35 % – simpelthen fordi der nu er vished om, hvilke medarbejdere der er i hvilke områder. Men ifølge Jørn Johansen har der da også været overraskelser:

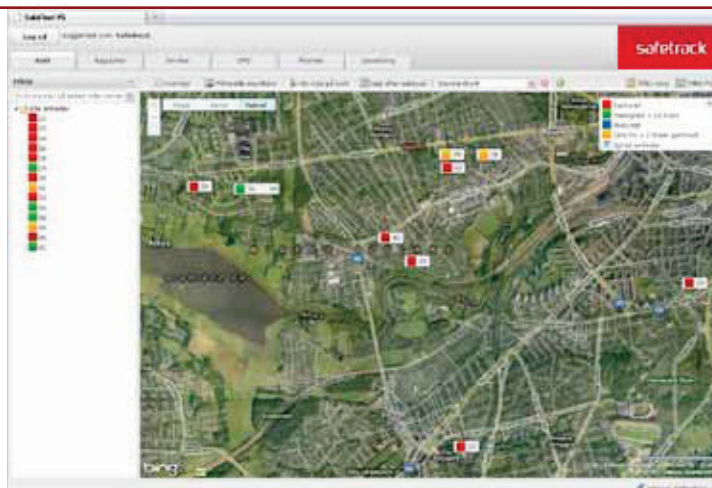


Fakta

SafeFleet

SafeFleet er et program udviklet af SafeTrack. Programmet kan leases for ca. 300 kr. i måneden, og består af GPS-sender til bilen, software m.v. Via en bærbar eller en smartphone kan man følge køretøjernes bevægelser og driftsstatus.

➤ Læs mere på www.safetrack.dk



Dagsrapport
2010-08-11 00:00:00 - 2010-08-11 23:59:59

Bilnr.	Start	Stop	Tidsp.	Tidsp. af.	Km	Stansetid	Standst.	Start	Aktuel
Page 08411									
19-02-01	07:30:00	08:30:00	00:00:00	00:00:00	10	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
19-02-01 08:30:00 08:30:00 00:00:00 00:00:00 10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00									
Page 08412									
19-02-01	07:30:00	08:30:00	00:00:00	00:00:00	10	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
19-02-01 08:30:00 08:30:00 00:00:00 00:00:00 10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00									
Page 08413									
19-02-01	07:30:00	07:30:00	00:00:00	00:00:00	10	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
19-02-01 07:30:00 07:30:00 00:00:00 00:00:00 10 00:00:00 00:00:00 00:00:00 00:00:00									
Total									
			00:00:00	00:00:00	100	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00

- Når vi pludselig kan se, hvor medarbejderne befinder sig henne, så kan vi jo også se, hvilke medarbejdere der måske går tidligt – og 'glemmer' at registrere det. Men det sker ikke mere – for vi kan jo se, hvor de er henne, og hvornår de er der.

Det at have styr på bilerne er et godt dokumentationssystem – både internt i virksomheden og overfor kunderne:

- Vi kan dokumentere den reelle arbejdstid overfor vores kunder. Og ikke mindst kan vi planlægge langt bedre nu. Vi ser helt anderledes sammenhænge i forhold til logistikken end tidligere, og det trimmer vores arbejdsgange, forklarer Jørn Johansen.

Tænk ud til kanten af boksen

Et råd Jørn Johansen vil give til andre virksomheder er, at tænke nyt – men ikke alt for nyt.

- Nye initiativer skal være realistiske, og de skal målrettes den bestemte virksomhed. Man skal drive sin virksomhed, som man selv vil behandles og med respekt for medarbejderne. Men samtidig skal virksomheden tjene penge. Herimellem kan jeg kun anbefale, at man kigger på nye digitale muligheder. Det kan være GPS'er, men også generel digitalisering. Det er lettere, når der ikke er noget papir!

Spiltdiden er blevet

minimeret med 20-35 %

Jørn Johansen